

**WIELTON** 

RU



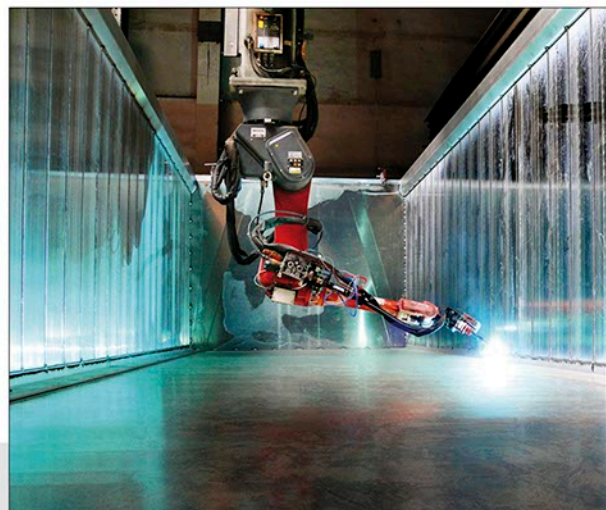
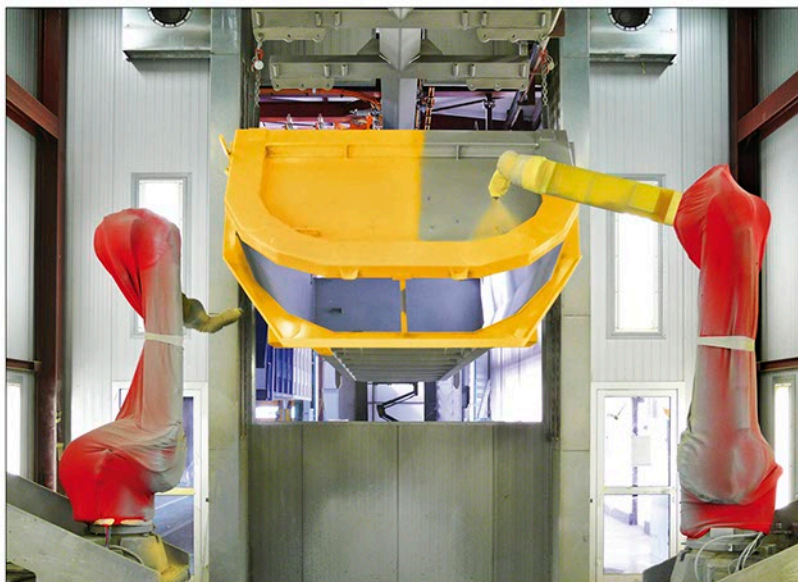
**САМОСВАЛЬНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ**





# ИННОВАЦИИ – РОБОТИЗАЦИЯ

Знания, инновации, современные технологии... в наше время – это главный путь к удовлетворению возрастающих требований клиентов. Такова идея успехов WIELTON!

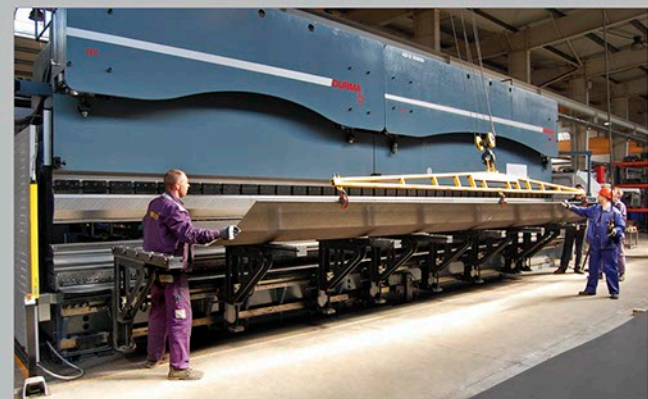


Wielton S.A непрерывно модернизирует и автоматизирует производственные процессы, инвестируя в самые передовые технологии в секторе производства транспортных средств и в наращивание производственных мощностей. Результатом является значительное расширение и модернизация существующих производственных цехов, а также постройка совершенно нового корпуса для производства самосвалов. На производстве смонтированы сварочные роботы новейшего поколения, которые используются для сварки алюминиевых и стальных кузовов. Значительные инвестиции были также направлены в окрасочный процесс. Сегодня компания WIELTON располагает одним из самых современных окрасочных цехов в автомобильной промышленности. Применяются промышленные роботы с тактовым процессом труда, контролируемым компьютерными системами. Это обеспечивает самое высокое качество окраски и антикоррозийной защиты при большой производительности.

Современные технические решения, работа в области инновационных конструктивных решений и эстетики продуктов, при сохранении традиционной высокой прочности несущих конструкций, являются результатом реализации принятой фирмой стратегии.

## ИСПОЛЬЗУЕМАЯ СТАЛЬ

**DOMEX®** **HARDOX®** **DOCOL®**  
HIGH STRENGTH STEEL WEAR PLATE HIGH STRENGTH STEEL



Для производства рамы самосвалов применяется сталь DOMEX, а для кузова - сталь DOCOL. Листовой металл DOCOL является почти в 3 раза прочнее и тверже традиционных марок стали, по-прежнему широко применяемых многими производителями полуприцепов-самосвалов. Выполнение стен из одного цельного стального листа по всей длине и ширине, отсутствие вертикальных швов, конфигурация поверхности боковой стены приводит к тому, что она является максимально прочной, стойкой к точечным вмятинам и минимизирует налипания груза к стенкам.

Полуприцеп-самосвал с кузовом типа Half Pipe (желоб) изготовлен из композиции сталей DOMEX и HARDOX, которые характеризуются замечательными качествами по прочности и являются самыми устойчивыми к истиранию.



## ПОЛУПРИЦЕП-САМОСВАЛ ТИП NW3S33HP

со стальным кузовом конусной формы из стали HARDOX, 33 м<sup>3</sup>, максимальный полный вес до 51 т



Новая инновационная конусная конструкция кузова значительно улучшает схождение груза, а также позволяет перевозить грузы на паллетах.

## ПОЛУПРИЦЕП-САМОСВАЛ ТИП NW3S30HP

со стальным кузовом типа HALF-PIPE из стали HB 400, 30 м<sup>3</sup>, максимальный полный вес до 42 т



Проверенная надёжная конструкция отлично зарекомендовала себя при работе с сыпучими грузами и асфальтом.



# ПОЛУПРИЦЕП-САМОСВАЛ ТИП NW3S33PK

со стальным кузовом прямоугольной формы, 33 м<sup>3</sup>, максимальный полный вес - 42 т



Специальная конструкция защищённая патентом позволяет изготовить стенки кузова из цельного листа металла, что значительно влияет на прочность и износостойкость кузова.

# СТАЛЬНОЙ САМОСВАЛ ТИП NW3S40PK

Полуприцеп-самосвал 40м<sup>3</sup>, высота седла 1300мм, максимальная нагрузка на седло до 18т



Новая, более прочная конструкция кузова. Специальное исполнение гидравлической системы и более современные виды масла дают возможность работы в условиях низких температур до -50°C.



## ПОЛУПРИЦЕП-САМОСВАЛ ТИП NW3A48PD

для перевозки зерна, 49 м<sup>3</sup>, с алюминиевым кузовом прямоугольной формы, максимальный полный вес - 42 т



Полуприцеп идеально подходит для перевозки зерновых и прочих продуктов сельского хозяйства. Собственный вес около 7500 кг.

## ПОЛУПРИЦЕП-САМОСВАЛ ТИП NW3S50PD

для перевозки зерновых, со стальным кузовом прямоугольной формы, 50 м<sup>3</sup>, максимальная полная масса – 42 т



Отличное решение для перевозки зерновых, кузов изготовлен из конструкционной стали, что делает изделие дешевле и доступнее для клиента.

# САМОСВАЛЬНЫЕ КУЗОВА РАЗНОГО ОБЪЕМА

от 13 до 32 м<sup>3</sup>



Самосвальные кузова разного объема (от 13 до 32 м<sup>3</sup>) и сечения (квадрат или полукруглый) для перевозки сыпучих грузов, угля и прочих материалов на шасси грузовиков 6x4, 8x4 и 6x6.

## 3-х ОСНЫЙ ПРИЦЕП САМОСВАЛ ТИП PS-3

3-х осный прицеп самосвал (тип PS-3) изготовлен из стали Domex и Hardox, объем кузова – 20 м<sup>3</sup>. Предназначен для перевозки сыпучих материалов при дорожном строительстве. Совместим с шасси 6x4 и 8x4.



### Центральный офис ООО «ВЕЛЬТОН»

141580, Московская область,  
Солнечногорский р-н, д.Исаково, ул. Сосновая, стр.1  
тел\факс +7 495 787 92 50  
info@wielton.ru

### ООО «ВЕЛЬТОН-Украина»

08033, Киевская область, Макаровский район, с. Копылов  
ул. Ленина, 4 Б  
тел./факс. (045)78 30-305 / (045)78 30-306  
e-mail: info@wielton.com.pl

### ИЧП «ВЕЛТОН бай»

Республика Беларусь, 224024, г. Брест  
ул. Красногвардейская, д. 148,  
Тел:+375 162 45 21 62, Факс: +375 162 45 21 49

### WIELTON S.A.

ul. Baranowskiego 10a, 98-300 Wieluń  
tel.: +48 43 843 45 10, fax: +48 43 843 08 54  
e-mail: info@wielton.com.pl



Wyd.IV, data 04.2014r.

[www.wielton.ru](http://www.wielton.ru)

[www.wielton.com.pl](http://www.wielton.com.pl)